

LE LEADER DE LA PRESSE BATEAU À MOTEUR

MOTEUR BOAT
MAGAZINE

MOTEUR BOAT

HORS-BORD/IN-BORD
Les différents types
de transmission

REPORTAGE
Escapade taïwanaise

OCCASION
Un bateau à petit prix :
bonne ou mauvaise idée ?

NAVIGATIONS
Un week-end à Cadaqués
La Tamise côté ouest

N° 310 - Octobre 2015

www.moteurboat.com

À L'ESSAI

Nuova Jolly 750

Solemar 500, 540 et 580

Regal **32 EXPRESS**



DOSSIER HIVERNAGE

Coque, pont, cabine, moteur, réservoirs, accastillage...

Préparer son bateau pour l'hiver en 10 étapes

6,30 €
MENSUEL
N° 310

OCTOBRE 2015

BEL/LUX : 6,90 € - DOM 5 : 7,20 € - DOM A : 8,40 € - ESP/PORT.COM/IT/GRICE : 7,20€ - SUISSE : 11,40 CHF - CANADA : 10,40 \$CAD
POL S : 1 000 CFP - POL A : 1 930 CFP - CAL S : 990 CFP - CAL A : 1 760 CFP - MAROC : 75 MAD - TURISIE : 14 THD



L 19831 - 310 - F : 6,30 € - RD





TROIS NOUVEAUX CAYMAN

Ranieri développe sa gamme de semi-rigides

• 26 Sport Touring
 Prix: 40 400 € sans moteur
 Long.: 7,80 m – Larg.: 2,80 m
 Homol.: cat. B/18 pers.
 Poids: 1 200 kg – Mot. mini:
 175 ch – Mot. maxi: 250 ch
 Capacité carburant: 210 l

En 2015, le chantier italien Ranieri International s'était attaqué au marché très concurrentiel du semi-rigide avec trois modèles de 19, 21 et 23 pieds (5,95, 6,45 et 7,10 m) que nous avons beaucoup appréciés lors de nos différents essais (voir MBM n° 300 et notre hors-série Pneus n° 50).

Fort de ce succès, Ranieri poursuit pour 2016 le développement de sa gamme avec quatre nouveaux modèles. Le premier, le 23 Sport Diving est une version plus dépouillée, car destinée à la plongée, du 23 Sport Touring sorti l'année dernière. Les trois autres

s'appellent 26 Sport (décliné en Touring et Diving), 28 Sport Touring et 31 Sport Touring. Mesurant respectivement 7,80 mètres, 8,55 mètres et 9,40 mètres, ces trois semi-rigides sont conçus sur le même principe, avec une console de pilotage centrale qui sépare deux espaces de vie, un à l'avant occupé

par un grand bain de soleil et un à l'arrière équipé d'un carré en U convertible en un second solarium. Les deux plus grands dissimulent dans leur console une cabine pouvant recevoir des WC. Ces trois bateaux seront présents aux prochains salons de Gênes et de Paris.



• 31 Sport Touring. Prix: 89 920 € sans moteur – Long.: 9,40 m – Larg.: 3,40 m
 Homol.: cat. B/24 pers. – Poids: 1 920 kg – Mot. mini: 300 ch – Mot. maxi: 2 x 300 ch
 Capacité carburant: 550 l



• 28 Sport Touring. Prix: 76 800 € sans moteur – Long.: 8,55 m – Larg.: 3,40 m
 Homol.: cat. B/20 pers. – Poids: 1 750 kg – Mot. mini: 250 ch – Mot. maxi: 2 x 250 ch
 Capacité carburant: 450 l



SAC À DOS 4 WATER

Vos affaires au sec

Le tout dernier sac de voyage 4 Water se veut complètement étanche grâce à son tissu enduit, à toutes ses coutures imperméables et à son système de fermeture. Sa capacité de 20 litres est adaptée aux sorties à la journée à bord d'un pneu ou d'une coque open, par exemple. Il possède deux poches intérieures en mesh avec fermeture Éclair, et son dos ergonomique moussé est réglable en hauteur, tout comme les bretelles et la ceinture.

• Prix: 58,74 €.

BAUME DES TITANS

Réparer les bobos de l'été

Efficace sur les douleurs musculaires et articulaires, le baume des titans vient concurrencer le déjà célèbre baume du tigre.

Après une longue navigation dans une mer hachée, le dos est assez vulnérable, avec un risque de lumbago. Ce type de produit amène souvent un soulagement immédiat lorsqu'il est appliqué sur la zone douloureuse. Le baume des titans se présente sous la forme d'un stick (genre bâton de colle), un conditionnement pratique qui facilite l'application.

Laboratoires Bimont.

• Prix: 9 € le stick de 20 grammes.

